

**WEATHERPROOF**

Protección contra el viento  
y la lluvia

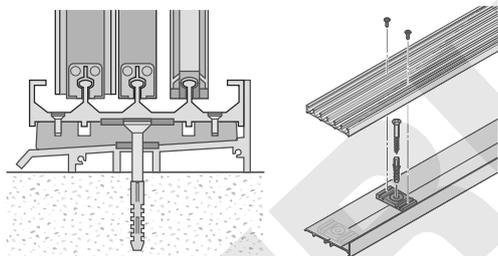
En días fríos pero soleados, las hojas cerradas permiten que se caliente el interior y que ese agradable calor se mantenga durante más tiempo.

Gracias a Atrivant 80 también es posible disfrutar las tardes/noches en la terraza durante los meses más frescos (primavera/otoño).

**Perfil de drenaje**

Un sistema de drenaje bien pensado se encarga de que, incluso con lluvia fuerte, el agua pueda drenar bien, lo que permite que la zona interior se mantenga prácticamente seca.

El riel de rodamiento se sujeta con cuñas separadoras sobre el perfil de drenaje. Los agujeros en el riel de rodamiento y la gran distancia entre las distintas cuñas separadoras permiten que el agua de lluvia que llega al riel de rodamiento drene rápidamente, por intensa que sea la lluvia. Las cuñas separadoras llevan incorporado material sellante que impide la entrada del agua en la estructura de construcción.

**Selección específica de materiales para una resistencia elevada al agua**

Funcionalidad a largo plazo, aunque se encuentre expuesto a condiciones de humedad. Amortiguador hidráulico de alta calidad, estanco a los líquidos, que mantiene su funcionalidad incluso en caso de contacto directo con agua. Además, un resorte anti-corrosivo y un vástago de pistón fabricados en acero inoxidable aseguran la resistencia máxima al agua del sistema de amortiguación y retracción presente. Los carros se desplazan sobre precisos rodamientos de bola de acero inoxidable de alta calidad con revestimiento polimérico, asegurando así unas excelentes propiedades de deslizamiento a largo plazo.

**Adecuado para cargas de viento elevadas**

Resiste cargas de viento altas hasta de la clase 4 según EN 12211/12210. El sistema



superó con gran éxito los ensayos realizados al respecto por un acreditado organismo de pruebas.

Al someterse a cargas de viento altas, las hojas de vidrio pegadas firmemente en el perfil de la casaca presentan una enorme deformación. Para que, a pesar de ello, las hojas se mantengan de forma segura en las guías, éstas se empotran profundamente en el riel de techo y los carros abrazan al riel de rodamiento del suelo con un sistema de sujeción doble.

